

Fr. 5. 10. 2007

UNABHÄNGIGE ZEITUNG FÜR DEN KREIS EUSKIRCHEN

NUMMER 231 1,00 Euro
www.rundschau-online.de



Rheinische Rundschau

REN

LOKALES



Express Zülpich-Bonn ein voller Erfolg

Total ausgebucht war der Börde-Express am Tag der deutschen Einheit. 236 Fahrgäste wurden gezählt. ► SEITE 41

Börde-Express ein tolles Erlebnis

Sonderzug Zülpich-Bonn war am Tag der Deutschen Einheit ausgebu

von HANS PETER BRODÜFFEL

KREIS EUSKIRCHEN. Kurz hinter Kuchenheim ruckelt der Börde-Express recht kräftig. Für Sebastian Petermann vom Zülpicher Arbeitskreis Bördebahn, einer 60 Mitglieder starken Untergruppierung der IG Ruraltalbahn, kein Problem. Souverän und elegant holt Petermann eine Flasche Rotkäppchen Sekt aus dem Kübel und füllt gekonnt die Sektgläser von Brigitte Tollmann und Anne Krikk mit dem früheren Kultsekt der DDR.

Die beiden gehören zu den 236 Fahrgästen des ausgebuchten Börde-Express, mit dem die IG Ruraltalbahn und der AK Bördebahn am Tag der Deutschen Einheit zu einer Sonderfahrt von Zülpich nach Bonn eingeladen hat.

Brigitte Tollmann und Anne Krikk finden die von Bürgermeister Albert Bergmann unterstützte Sonderfahrt „prima“. Überhaupt sollte die Strecke Düren-Bonn reaktiviert werden. „Dann könnte man von Zülpich oder Nennemich wieder nach Düren, Bonn



Völlig ausgebucht: Der Sonderzug von Zülpich nach Bonn am Tag der zur Deutschen Einheit, initiiert von der AG Bördebahn, war mit 236 Fahrgästen restlos ausgebucht. (Fotos: Brodüffel)

Für die 120 Kilometer mit dem Zug fahren konnte. Der Re- tivführer gemacht hat. Den Re- Deutschen Geschichte wählen. 45 Kilometer. Janos Stracke. Moniba Schmitz. Das ein. ständiger Käst des 1. Käst. A

ma". Überhaupt sollte die Strecke Düren-Bonn reaktiviert werden. "Dann könnte man von Zülpich oder Nemmenich wieder nach Düren, Bonn und Aachen fahren. Davon profitieren würden alle."

Der siebenjährige Martin Schmitz ist begeistert vom Börde-Express: "Der kann aber schnell fahren." In der Tat: Der von Künstler Otmar Alt mit bunten Fantasiefiguren bemalte Regiosprinter schafft 120 Kilometer. Für die 45 Kilometer lange Strecke von Zülpich nach Bonn, mit Halt in Nemmenich und Euskirchen, benötigt der Zug genau eine Stunde.

Martins Mutter Monika (36) erinnert sich gerne an ihre Schulzeit Anfang der 80er als sie jeden Tag von Zülpich zur Realschule nach Euskirchen

mit dem Zug fahren konnte. Monika Schmitz: "Das ging immer flott und hat auch viel Spaß gemacht. Wir waren alle sauer, als die Strecke 1984 stillgelegt wurde. Es gibt viele gute Gründe, sie wieder zu beleben. Nicht zuletzt wegen des Umweltschutzes."

Tobias Hackstein von der IG Rurtalbahn erläutert, dass mit dem Sonderzug zur Deutschen Einheit zwei Ziele verfolgt werden: "Wir wollen dem Feiertag eine interessante und lehrreiche Note verleihen. Vor allem aber wollen wir auf die Potenziale der Bahnverbindung Düren-Euskirchen in der Region hinweisen." Laut Hackstein sind die Gespräche über die Reaktivierung der alten Bahnstrecke zwischen dem Kreis Düren und dem Kreis Euskirchen wieder in Gang gekommen. Es gebe positive Signale aus Euskirchen.


Lok-Führer Siegfried Jost wurde 1986 in einem Dorf im Uralgebirge geboren. Im fünften Jahr der Deutschen Einheit ist er nach Düren gezogen, wo er bei der IG Rurtalbahn eine Ausbildung zum Lokomo-



Frühstück im Börde-Express: Gut gestärkt absolvierten die Fahrgäste ein interessantes Programm.

tivführer gemacht hat. Den Regiosprinter fährt der 21-jährige besonders gerne. Punkt 11 Uhr erreicht der Zug den Bonner Hauptbahnhof. Das Programm in Bonn ist thematisch ganz auf die Deutsche Einheit abgestimmt. Die Teilnehmer können zwischen einer historischen Stadtführung oder einer Führung im Haus der

Deutschen Geschichte wählen. Angeregt und angetan vom interessanten Ausflug treffen alle wieder pünktlich am Bonner Hauptbahnhofs zur Rückfahrt ein. Am 1. Dezember findet die nächste Sonderfahrt nach Aachen zum Weihnachtsmarkt statt.

 www.igrurtalbahn.de



Ein Gläschen in Ehren kann niemand verwehren. Sebastian Pettmann serviert Rotkäppchen-Sekt an die Fahrtteilnehmerinnen.