

# „Ein Meilenstein für den Nahverkehr“

Die Eifel-Bördebahn fährt nun wieder täglich von Euskirchen über Zülpich nach Düren

VON SARAH HERPERTZ

**Zülpich/Euskirchen.** Um 6.20 Uhr am Montagmorgen war es endlich soweit: Die Eifel-Bördebahn (Regionalbahn 28 der Rurtalbahn) ist nach der Stilllegung vor 36 Jahren wieder täglich auf Tour und bringt Fahrgäste von Euskirchen über Zülpich nach Düren und zurück. Fünf Monate hat es gedauert, die nötigen Umbaumaßnahmen an der Strecke durchzuführen.

Der Halt in Bubenheim wurde gestrichen. Stattdessen hält die Rurtalbahn nun an der neuen Haltestelle in Rommelsheim. Der Haltepunkt dort sei für die Fahrgäste attraktiver, berichtete Karsten Liesen von der Rurtalbahn. Er ist als Projektmanager für die Streckenbau-Maßnahmen zuständig.

Auch in Binsfeld und Jakobwüllesheim wurden in den vergangenen Monaten die Bahnsteige erneuert. Zudem mussten acht Straßenkreuzungen auf der



Bei der Jungfernfahrt war die Laune bei den geladenen Gästen und dem Team der Rurtalbahn bestens.

Foto: Sarah Herpertz

## SO FÄHRT DIE BAHN

**Auf der 30 Kilometer** langen Strecke zwischen Euskirchen und Düren hält die Eifel-Bördebahn (Regionalbahn 28 der Rurtalbahn) an sechs weiteren Haltestellen. Vom Bahnhof in der Euskirchener Innenstadt geht es sechsmal täglich über Nemmenich nach Zülpich und weiter via Vettweiß, Jakobwüllesheim, Rommelsheim und Binsfeld zur Endhaltestelle am Dürener Bahnhof. Neu an der Strecke ist der Haltepunkt in Rommelsheim, der den Stopp in Bubenheim ersetzt.

**An Werktagen** fährt der erste Zug vom Bahnhof in Euskirchen um 7.16 Uhr in Richtung Düren. Die Fahrzeit beträgt laut dem aktuellen Fahrplan 54 Minuten. Im Zweistundentakt, um 11.16 Uhr verkehrt der Zug nicht, geht es weiter bis zur letzten Abfahrt um 19.16 Uhr. Der letzte Zug von Düren zurück nach Euskirchen fährt werktags um 18.20 Uhr.

**An Wochenenden** und an den Feiertagen werden vier Fahrten in jede Richtung angeboten. Dabei verschieben sich die Abfahrtszeiten von Düren in Richtung Euskirchen jeweils um zehn Minuten im Vergleich zum alten Fahrplan nach hinten. An den Abfahrtszeiten von Euskirchen in Richtung Düren hat sich nichts geändert.

**An allen Tagen** besteht für die Fahrgäste aus Richtung Euskirchen in Düren ein unmittelbarer Anschluss an Züge, die weiter nach Aachen, Köln, Heimbach und Linnich fahren.

**Eine Fahrt von Euskirchen** nach Düren kostet laut Aachener Verkehrsverbund für Erwachsene 8,20 Euro. Ein Monatsticket (Abo) schlägt mit 192 Euro ins Kontor, Schüler und Auszubildende zahlen 150,70 Euro. (smh)

Der stündliche Ausbau des Fahrplans wird noch mindestens bis 2021 dauern

**Dr. Norbert Reinkober**  
Geschäftsführer Nahverkehr  
Rheinland

30 Kilometer langen Strecke von Euskirchen nach Düren für den täglichen Verkehr mit Schranken gesichert werden. Auf einem 6,5 Kilometer langen Streckenabschnitt musste der Gleiskörper ertüchtigt werden. Zudem galt es in Düren, die signalgeführte Einfahrt in den Bahnhof in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn (DB) für den neuen Fahrplan zu reorganisieren.

Dr. Norbert Reinkober vom Nahverkehr Rheinland (NVR) überreichte Herbert Häner, einem der drei Geschäftsführer der Rurtalbahn, die schriftliche Zusicherung für die Übernahme der Kosten der Baumaßnahmen in Höhe von 1,6 Millionen Euro. Der NVR übernimmt einen Großteil der Gesamtkosten für die Fahrplan-Erweiterung, die auf 15,5 Millionen Euro taxiert

## Fahrplan Bördebahn

Haltepunkt	Montag bis Freitag							Wochenende & Feiertage			
	ab	7:16	9:16	13:16	15:16	17:16	19:16	10:05	13:05	16:05	19:05
Euskirchen	ab	7:16	9:16	13:16	15:16	17:16	19:16	10:05	13:05	16:05	19:05
Nemmenich		7:30	9:30	13:30	15:30	17:30	19:30	10:19	13:19	16:19	19:19
Zülpich	an	7:34	9:34	13:34	15:34	17:34	19:34	10:23	13:23	16:23	19:23
Zülpich	ab	7:36	9:36	13:36	15:36	17:36	19:36	10:25	13:25	16:25	19:25
Vettweiß		7:46	9:46	13:46	15:46	17:46	19:46	10:35	13:35	16:35	19:35
Jakobwüllesheim		7:51	9:51	13:51	15:51	17:51	19:51	10:40	13:40	16:40	19:40
Rommelsheim		7:55	9:55	13:55	15:55	17:55	19:55	10:44	13:44	16:44	19:44
Binsfeld		7:58	9:58	13:58	15:58	17:58	19:58	10:47	13:47	16:47	19:47
Düren	an	8:10	10:10	14:10	16:10	18:10	20:10	11:00	14:00	17:00	20:00
Düren	ab	6:20	8:20	12:20	14:20	16:20	18:20	8:59	11:59	14:59	17:59
Binsfeld		6:27	8:27	12:27	14:27	16:27	18:27	9:06	12:06	15:06	18:06
Rommelsheim		6:30	8:30	12:30	14:30	16:30	18:30	9:09	12:09	15:09	18:09
Jakobwüllesheim		6:33	8:33	12:33	14:33	16:33	18:33	9:12	12:12	15:12	18:12
Vettweiß		6:39	8:39	12:39	14:39	16:39	18:39	9:18	12:18	15:18	18:18
Zülpich	an	6:49	8:49	12:49	14:49	16:49	18:49	9:28	12:28	15:28	18:28
Zülpich	ab	6:51	8:51	12:51	14:51	16:51	18:51	9:30	12:30	15:30	18:30
Nemmenich		6:55	8:55	12:55	14:55	16:55	18:55	9:34	12:34	15:34	18:34
Euskirchen	an	7:11	9:11	13:11	15:11	17:11	19:11	9:50	12:50	15:50	18:50

Grafik: Hahn, nounproject; Quelle: IG Rurtalbahn

sind. 2020 soll auch der Bahnsteig in Vettweiß erneuert und ein neuer Haltepunkt in Elsigh installiert werden.

Für die kommenden Jahren ist geplant, dass die Bahn stündlich fährt und weitere Haltestellen in

Distelrath, Ülpnich, Dürschen und Euskirchen-West ansteuert. „Der stündliche Ausbau des Fahrplans wird allerdings noch mindestens bis 2021 dauern“, sagte Dr. Reinkober. Während des aktuellen Vorlaufbet-

riebes (siehe „So fährt die Bahn“) ist der Zug sechsmal täglich an Werktagen und viermal am Wochenende und an Feiertagen zwischen dem Bahnhof in Euskirchen und dem in Düren unterwegs. Die Fahrt dauert aktuell

gut 50 Minuten und soll in den nächsten Jahren auf 35 Minuten verkürzt werden.

Der Euskirchener Landrat Günter Rosenke sprach bei der Jungfernfahrt der neuen Bördebahn von einem „Meilenstein für den Nahverkehr in der Region“. Er ist nach eigenem Bekunden froh, die Reaktivierung der Strecke an Werktagen noch in den restlichen zehn Monaten seiner Amtszeit erleben zu dürfen. Die Verbindung von Düren nach Euskirchen erinnere ihn an seine Ehefrau, mit der er auf den Tag genau 48 Jahre verheiratet ist. Seinerzeit sei er immer mit der Bahn von Aachen über Düren nach Euskirchen gefahren. Der Bus habe ihn dann zu seiner Herzdame nach Weilerswist gebracht.

Die Bördebahn wurde vor 155 Jahren in Betrieb genommen und Ende des vergangenen Jahrhunderts aus wirtschaftlichen Gründen stillgelegt. Seit 2014 hat sie den Betrieb an Wochenenden und an Feiertagen wieder aufgenommen. Nicht zuletzt dank der Initiative vieler Freiwilliger fährt sie nun auch wieder an Werktagen von Euskirchen nach Düren.