

Bördebahn soll ab 2017 im täglichen Linienverkehr fahren

Seit Karfreitag: Erweiterter BördeExpress schließt am Wochenende und an Feiertagen eine Lücke im hiesigen Schienennetz

Was die Rurtalbahn seit langen Jahren zwischen Düren und Jülich ist, soll die Bördebahn zwischen den Kreisen Düren und Euskirchen werden: Ein alltägliches Verkehrsmittel für alle, sicher, zuverlässig, umweltfreundlich, schnell und preiswert.

EUSKIRCHEN/DÜREN. Das ist das erklärte Ziel der Kreise Euskirchen und Düren und des Bürgerbahnvereins Düren-Zülpich-Euskirchen. Unterstützt werden sie dabei vom Nahverkehr Rheinland (NVR). Der erste Schritt auf dem Weg zum alltäglichen Betrieb ist bereits getan. Seit Karfreitag rollt der BördeExpress beim so genannten Startverkehr an allen Samstagen, Sonn- und Feiertagen im 3-Stunden-Takt zwischen Düren - Vettweiß - Zülpich - Euskirchen. Der NVR finanziert den Löwenanteil des Startbetriebs. Einen Bewilligungsbescheid für 2015 über rund 130.000 Euro überreichte NVR-Geschäftsführer Heiko Sedlaczek im Kreishaus Düren an die Landräte Gün-



Sicher, zuverlässig, umweltfreundlich, schnell und preiswert von A nach B kommen - dafür sorgt der BördeExpress.

ter Rosenke (Euskirchen) und Wolfgang Spelthahn (Düren), die den Bürgerbahnverein als Vorsitzende führen. Aus den Kreisen Düren und Euskirchen wird der Startverkehr durch einen Eigenanteil von jeweils 30.000 Euro unterstützt. »Die Erfolgsgeschichte der Rurtalbahn zeigt, dass die Menschen qualitativ hochwertige Bahnangebote schätzen und nutzen. Täglich verkehrende Personenzüge zwischen den beiden Mittelzentren sind mit Blick

auf die immer älter werdende Bevölkerung unverzichtbar«, unterstreicht Landrat Wolfgang Spelthahn.

»Mit der Ausweitung des Fahrtenangebotes an Samstagen und dem Wechsel vom saisonalen Verkehr zu einem ganzjährigen Verkehrsangebot ist ein entscheidender Schritt hin zu einem regelmäßigen Angebot zwischen den Kreisen Euskirchen und Düren und damit auch in Richtung Aachen vollbracht«, erklärt

Landrat Günter Rosenke. Der Euskirchener Landrat ist besonders erfreut darüber, dass sich die jahrelangen Bemühungen beider Kreise und insbesondere der beteiligten ehrenamtlich Tätigen nun auszahlen.

in Planung. (Gesamtfahrplan: www.Boerdeexpress.de)

Dem Startverkehr wird eine zweite Phase des Ausbaus der Bördebahn folgen. In diesem Vorlaufbetrieb, der

für 2017 anvisiert wird, soll die Bördebahn auch unter der Woche betrieben werden. Die schrittweise Inbetriebnahme ist durch die Phasen des Startbetriebs und des Vorlaufbetriebs auf den Weg gebracht.

Fahrplan

Ab Euskirchen kann der BördeExpress von Gleis 4 um 10:04 Uhr, 13:04 Uhr, 16:04 Uhr und 19:04 Uhr in Richtung Düren genutzt werden, mit den jeweiligen Anschlüssen nach Aachen, Jülich/Linnich oder Heimbach. Fahrzeit: 60 Minuten. Ab Düren Hbf verkehrt der BördeExpress der Rurtalbahn von Gleis 4 an Samstagen und Sonn- und Feiertagen jeweils um 08:49 Uhr, 11:49 Uhr, 14:49 Uhr und 17:49 Uhr.

Im BördeExpress werden Fahrkarten des VRS-Tarifs und des AVV-Tarifs sowie Tickets des NRW-Tarifs anerkannt. Der Pendelverkehr wird ganzjährig eingerichtet und ist auch bereits für 2016

KREIDLER **HERCULES**
E-Bike-Sensation 999€
LEYBOLD **Gazelle**
GIANT **KTM BIKE INDUSTRIES**
Kalkhoff my bike
DIE NR. 1 ZWISCHEN RHEIN UND RUR **ÖFFNUNGSZEITEN**
Mo.-Fr.: 10.00 - 19.00 Uhr
Sa.: 10.00 - 17.00 Uhr
Bike-Reiter
ERFTSTADT-LECHENICH
Zunftstraße 7 (zwischen Alf und Mr. Dornick)
Bike-Reiter
www.bike-reiter.de • www.ebike-reiter.de
Anna Reiter