



Die Umbauarbeiten am Bahnsteig in Euskirchen können voraussichtlich im Dezember abgeschlossen werden. FOTO: NVR

Bahnsteig wird reaktiviert

Im Euskirchener Bahnhof wird aktuell am künftigen „Bördebahn-Bahnsteig“ gebaut

Euskirchen (me). Im Euskirchener Bahnhof wird aktuell am künftigen „Bördebahn-Bahnsteig“ gebaut. Damit werden die baulichen Voraussetzungen geschaffen, um die RB 28 im Stundentakt zwischen Euskirchen und Düren pendeln zu lassen. Im Rahmen der momentan

bereits laufenden Arbeiten wird der Bahnsteig auf eine Länge von 120 Meter und eine Höhe von 55 Zentimeter umgebaut. Der NVR fördert das Projekt, bei dem auch die Signaltechnik angepasst werden muss, mit 3,8 Millionen Euro. Die Gesamtkosten belaufen sich auf 3,8 Milli-

onen Euro. Die Umbauarbeiten an dem Bahnsteig können voraussichtlich im Dezember beendet werden. Anschließend müssen noch die Signalanlagen angepasst werden. Daher kann der reaktivierte Bahnsteig voraussichtlich im Februar 2021 in Betrieb genommen werden.